

## Laat Maastricht niet links liggen!□

Maastricht is een prachtige stad. Wie op een zonnige dag over de Sint-Servaasbrug loopt, kan niet anders dan enthousiast zijn. Sfeervolle terrassen, prachtige historische pleinen, mooie winkels. Met Maastricht gaat het goed, zou je denken. Tot enkele jaren geleden klopte dit positieve beeld ook. Maastricht beleefde, mede dankzij een zeer actief gemeentebestuur, gouden jaren. De stad werd vernieuwd, het centrum verfraaid en er kwamen veel nieuwe bedrijven en banen bij.

Daarin is de laatste paar jaar veel verandering gekomen en het beeld is nu veel minder zonnig. Er gaan in Maastricht banen verloren in het bedrijfsleven. Nieuwe bedrijven vestigen zich hier te weinig, ondanks de centrale ligging in Europa. Het gevolg is dat nogal wat jongeren de stad verlaten om elders werk te zoeken. De universiteit leidt veel studenten goed op, maar Maastricht zelf heeft er te weinig aan, omdat veel studenten hier vaak niet blijven. De werkloosheid is te hoog en de sociale problematiek wordt onvoldoende opgelost. Het is geen uitzondering dat families generaties lang een uitkering ontvangen. Het centrum is zeer fraai, maar met bouwactiviteiten buiten het centrum wil het niet vlotten. Woningen waar echt vraag naar is, ontbreken vaak, zodat mensen zich hier niet vestigen. Dat leidt ertoe dat Maastricht onnodig krimpt en vergrijsd. Het verkeer is een enorm punt van zorg. Mede als gevolg van een tekort aan parkeerplaatsen in en nabij de binnenstad, is er een bijna voortdurende verkeersproblematiek. Om die op te lossen zijn doseerstopplichten neergezet die het verkeer aan de stadsrand frustreren. Niet alleen de bezoeker van de binnenstad staat daar vast, maar ook de bewoner van de buitenwijk. Veel mensen snappen de zin hiervan niet en het schaadt het imago van de stad. Veiligheid staat veel op de agenda, maar de stad is nog steeds onveilig. Van de belofte dat er meer blauw op straat zou komen in de vorm van wijkagenten is veel te weinig terecht gekomen. Sterker nog, de wijkagent is weer op zijn retour. Kortom, het wordt tijd dat de problemen in onze stad daadkrachtig worden aangepakt. Het is tijd voor een ander College van B & W. Een College dat actief op pad gaat voor meer banen, een veel betere bereikbaarheid en een veiligere, leefbare stad.

De economie en de werkgelegenheid moeten weer leidend worden. Maastricht heeft samen met de omgeving alle kansen om weer vooruit te komen. Daarom: laat Maastricht niet links liggen.

### 1. Verkeer en bereikbaarheid

*Margot heeft een leuke baan in Maastricht. Omdat die betaalbare woning er in Maastricht niet was, is zij in België gaan wonen. Iedere ochtend rijdt Margot naar Maastricht. Dat is een prettige rit totdat het doseerlicht bereikt wordt. Daar staat Margot elke dag ongeveer 20 minuten stil. Ze heeft dan genoeg tijd om te bedenken dat dit 100 verloren minuten per week zijn keer 45 werkweken, dus 4500 minuten. Dat is, even rekenen, uh, 75 uur per jaar. Kan dit nu echt niet anders, denkt ze. Ze heeft er wel eens aan gedacht om te gaan fietsen, maar echt veilig vindt ze de fietsroutes in Maastricht niet. Te vaak zijn auto's, fietsers en voetgangers samen in een smalle straat. Met de bus dan maar. Dat kan, maar die komt net niet waar ze woont en ook niet waar ze werkt....*

Maastricht is geen standaard Nederlandse stad. Nergens anders loopt er een snelweg midden door de stad. Op maar weinig plekken is er een centrum dat zo vol is en smal als in onze stad. Dat maakt verkeer een heel

ingewikkeld onderwerp. Toch zijn er voor de huidige situatie best oplossingen. De VVD wil dat er nuchter naar gekeken wordt en niet vanuit stokpaardjes. We zijn van mening dat mensen verschillende verkeersbehoeftes hebben en dat er dus ook verschillende vervoersmiddelen zullen blijven. Het probleem van de A2 wordt opgelost, mede dankzij de inzet van de VVD in de periode 1998-2006. Dat verlost de stad van een immens probleem. Toch zijn we er daarmee nog lang niet.

Het huidige beleid in de binnenstad werkt niet. Omdat er te weinig parkeerplaatsen zijn en er ook nog plaatsen zijn opgeheven, rijdt op drukke momenten steeds een stoet auto's rond die op zoek is naar een parkeerplaats. Die auto's zorgen voor onnodige vervuiling, lawaai en opstoppingen. Omdat er geen gratis of goedkope plek is in het centrum, gaan ze vervolgens in de aangrenzende woonwijken staan. Het resultaat is dat de burgers dan niet meer kunnen parkeren bij hun woning en er vergunning parkeren wordt ingevoerd, waardoor iedereen weer extra kosten heeft. Bezoekers weten zich vervolgens geen raad en blijven lang zoeken of komen maar niet meer terug naar de stad. Om de chaos in het centrum te bestrijden, heeft de gemeente doseerstoplichten bedacht. De auto moet dan voor de stad wachten. Dat is irritant en vaak niet zinvol, omdat iedereen moet wachten, ook degene die helemaal niet naar het centrum wil. De autobezitter reageert zeer logisch door sluiptwegen te zoeken, waar vervolgens de chaos ook weer toeneemt.

Wat wil de VVD ?

Allereest zijn we blij met iedereen die loopt of de fiets neemt. Daarom moeten de fietsroutes veiliger worden, zowel in de buitenwijken als in het centrum. Fietspaden of –routes moeten overal de norm worden, waar veel fietsers komen. Om het fietsen echt veilig te maken willen we fietsroutes die gescheiden zijn van het overige verkeer.

De VVD wil voor fietsers de bewaakte stallingen dag en nacht open stellen, zodat iedereen die dat wil per fiets naar de stad kan komen, zonder angst te hebben dat de fiets wordt gestolen. De bewaakte fietsenstallingen moeten ook gratis blijven. Voetgangers moeten in Maastricht nog te vaak over smalle en erg slechte trottoirs.

De VVD wil investeren in betere trottoirs en in voetgangerszones waar je ook met hogere hakken veilig kunt shoppen. De voetganger moet om zich heen kunnen kijken, in plaats van naar de grond. Tevens wil de VVD dat de routes voor invaliden, zeker ook voor blinden en slechtzienden beter toegankelijk gemaakt worden.

De VVD wil het openbaar vervoer verder verbeteren. Ze staat daarom van harte achter het plan om een tramlijn aan te leggen van België via de Markt en verder naar Randwijck. De tram is immers snel, schoon en vrijwel geluidloos.

De VVD wil het aantal parkeerplaatsen in en rondom de binnenstad sterk vergroten. Zeker nu als gevolg van de krimp van de bevolking er de komende tijd minder gebouwd gaat worden, is er daarvoor extra ruimte. Daarbij moeten er ook gratis parkeerplaatsen zijn, bijvoorbeeld bij de Noorderbrug. Op deze wijze kunnen auto's tot vlakbij het centrum of tot in het centrum rijden. Zo komt er ook een einde aan de situatie van alsmaar rondrijdende zoekers. Een prettig bijkomend voordeel is dat er wat minder betaald parkeren in woonwijken nodig is en dat op den duur de doseerlichten waarschijnlijk minder vaak aan hoeven.

De VVD wil een experiment met het minder en niet aanzetten van de doseerlichten om te kijken welke situatie dan het beste werkt. Parkeren mag niet te duur worden. Onlangs werd bekend dat Amsterdam het duurste dagtarief ter wereld kent van zo'n 50 Euro. Ga eens een heel etmaal in Maastricht parkeren in een garage en je weet dat het hier nu ook niet bepaald goedkoop is.

De VVD wil dat de parkeertarieven niet meer stijgen dan de inflatie. Straat parkeren is nu in delen van de stad veel duurder dan garage parkeren. De VVD ziet graag dat de verschillen tussen de tarieven van de garages en het straat parkeren afnemen, door het straat parkeren naar verhouding goedkoper te maken. Tevens willen we het gratis parkeren op zondag en 's avonds handhaven. Tijdens drukke momenten krijgen we onze stad nooit op orde als we geen fatsoenlijke P en R plaatsen aanbieden. De gemeente belooft al langere tijd dat die er komen, maar er gebeurt nog steeds niets.

De VVD wil de wegen naar de stad verbeteren. Als de A2 tunnel klaar is, zijn we een akelig probleem kwijt. Echter, de routes naar de stad worden er nauwelijks beter van. Een tweede Noorderbrug zou geweldig zijn, maar betalen kan de stad dit momenteel helaas niet. De VVD wil wel het geplande tracé handhaven, zodat de brug later alsnog kan worden gebouwd.

De VVD wil de huidige Noorderbrug beter gebruiken en de fietspaden daar vervangen door bijvoorbeeld een extra rijbaan. In ruil daarvoor dient de fietser bredere fietspaden te krijgen via een nieuwe fietsersbrug of op de Wilhelminabrug. Zo scheiden we de verkeersstromen goed. De tram gaat naar de Markt, de fietsers hebben ruim baan en de bredere Noorderbrug leidt de auto's naar deels gratis en deels betaalbare parkeerplaatsen.

## 2. Prettig en veilig wonen en recreëren.

*Frank is lid van één van de buurtplatforms in Maastricht. Hij voelt zich zeer betrokken bij de buurt en wil zich graag inzetten. In de buurt kan veel verbeteren qua veiligheid, verkeer en voorzieningen. Het buurtplatform heeft de gemeente al vele malen plannen voorgelegd. Zo zag men graag veiligere fietsroutes door de buurt. De gemeente is al enkele malen op bezoek geweest in de vergadering van het platform, maar er gebeurt niets met de voorstellen. De veiligheid wordt telkens uitvoerig besproken, maar het blijft bij praten. De wijkagent heeft nauwelijks uren om te doen wat hij moet doen. Het platform heeft veel voorstellen gedaan om de leefomgeving te verbeteren met betere verlichting en kinderspeelplaatsen. Helaas blijft het ook hier bij veel overleg. De gemeente toont zich welwillend maar doet vervolgens weinig. Frank wordt er soms erg moe van. Telt in Maastricht alleen het centrum, vraagt hij zich af. Heeft deelname aan een buurtplatform eigenlijk wel zin... - Frank vraagt het zich af, maar hij gaat toch door, omdat hij houdt van zijn buurt.*

Maastricht is voor een aanzienlijk deel ontstaan uit diverse - vroeger onafhankelijke - kernen. Dat is tot de dag van vandaag goed te merken. De Maastrichtenaar is vaak zeer gesteld op zijn buurt. Hij is bereid zich daarvoor in te zetten en hij stelt het op prijs als de buurt leefbaar is en beschikt over goede voorzieningen. Zo'n tien jaar geleden werd actief gestart met buurtgericht werken. Dit was een typisch Maastrichtse aanpak op maat. Buurtplatforms werden overal steeds actiever, in de buurten werd geïnvesteerd en wijkagenten gingen dienen om de veiligheid te verbeteren. De veelbelovende aanpak is echter blijven steken. De wijkagent is weer deels op zijn retour en de veiligheid laat veel te wensen over. Door de concentratie van sportvoorzieningen zijn veel buurten er feitelijk op achteruit gegaan. Buurtplatforms klagen daarover regelmatig, soms ook op TV, maar de gemeente pakt dit signaal veel te weinig op.

Wat wil de VVD ?

Allereerst veilige wijken. Zolang de drugsoverlast voortduurt, staat het woongenot zeer onder druk. Het vandalisme en de auto inbraken zijn voor veel mensen een regelmatige bron van ergernis. De graffiti die op veel plekken de stad ontsieren zijn onacceptabel. Om de dagelijkse problemen te helpen ondervangen, is een wijkagent van grote waarde. Wij willen daarom in elke buurt een eigen agent. De VVD is ervan overtuigd dat deze investering geld oplevert. De wijkagent die een bekend gezicht is in de buurt, levert door zijn preventieve werking geld op. De VVD vindt het onbegrijpelijk dat het kabinet extra bezuinigt op blauw op straat. Wij willen dat het gemeentebestuur daartegen veel harder protesteert. Desnoods moet de gemeente zelf investeren in meer politie. De bewoners en bezoekers van Maastricht hebben recht op meer veiligheid.

Overlast nummer één in Maastricht is en blijft het drugsprobleem. De VVD werkt graag mee aan oplossingen die de leefbaarheid dienen. Het pasjessysteem waarmee de toegang verder geregeld wordt, willen we een kans geven. Het is echter niet zeker of de pasjes het probleem ook daadwerkelijk oplossen. De kans bestaat dat het circuit rondom de coffeeshops er groter door wordt. Vooralnog is de VVD in ieder geval vóór het beperken van het aantal coffeeshops en het verplaatsen ervan naar buiten de stad. Hoe dan ook wil de VVD dat streng wordt opgetreden tegen coffeeshops die de regels overtreden. Als al deze maatregelen de overlast niet oplossen, zijn we vóór sluiting van alle coffeeshops in Maastricht.

Het drugstoerisme kan alleen succesvol worden bestreden door samenwerking binnen Limburg, Nederland en Europa. De VVD wil dat Maastricht de drugs minder als Maastrichts probleem aanmerkt maar zich juist sterker maakt voor de gezamenlijke aanpak. Door de huidige aanpak wordt het probleem immers niet goed opgelost en krijgt Maastricht een steeds slechter drugsimago. Dat kost op den duur banen omdat mensen de stad gaan mijden en bedrijven zich hier niet vestigen.

De VVD wil een actief opsporings- en uitzettingsbeleid voor alle illegalen en accepteert niet dat de gemeente nog langer betaalt voor de noodopvang van uitgeprocedeerde asielzoekers. De VVD wil dat er in elke buurt voldoende wordt gewerkt aan de leefbaarheid. Deels moet dit gebeuren door meer groen en kinderspeelplaatsen. Daarnaast moet de verkeerssituatie in veel wijken veiliger worden en moet er betere verlichting zijn op plekken die uitnodigen tot minder gewenst gedrag. Buurtplatforms moeten in hun werk en hun adviezen veel serieuzer genomen worden. Nu is het nog te vaak zo dat de ambtenaar van de gemeente wel luistert naar de platforms maar concreet niets doet met de adviezen. Buurtplatforms krijgen jaarlijks een eigen budget van de gemeente. Aan dat budget zitten echter zo veel eisen wat betreft de besteding dat dit vrije budget eigenlijk helemaal niet vrij is.

De VVD wil dat buurtplatforms daadwerkelijk over dit budget mogen beschikken om het te investeren in de buurt. We zijn ervan overtuigd dat het juist de platforms zijn die goed weten welke zaken prioriteit moeten hebben. Op deze manier laat de gemeente dan ook zien dat ze het werk van de vrijwilligers die lid zijn van de buurtplatforms serieus neemt. Uiteraard moeten de buurtplatforms de besteding achteraf wel verantwoorden.

De VVD wil dat de gemeente minder eenzijdig aandacht heeft voor het centrum en juist actief investeert in de buitenwijken. Ze dient verloedering veel gericht tegen te gaan. Daartoe is hechte samenwerking met bewoners en woningbouwcorporaties van groot belang. Verloedering neemt vele vormen aan. In sommige wijken is de kwaliteit van de woningen onder de maat. Elders is er sprake van overlast door hangjeugd of vormt criminaliteit een permanente bron van zorg. Daar waar er verloedering plaats vindt moet snel worden ingegrepen. De VVD vindt dat het huidige College van B & W hierin vaak veel te passief is. We vinden het bijvoorbeeld onbegrijpelijk dat

broodnodige vernieuwingsprojecten in wijken als Limmel en Wijckerpoort voortdurend worden uitgesteld met als uitvlucht dat men wacht op de A2. Hiermee is er in die wijken een langjarige stilstand ontstaan, die het wooncomfort ernstig heeft aantast.

Maastricht wordt momenteel al geconfronteerd met krimp van de bevolking. De komende jaren neemt de krimp waarschijnlijk toe. Krimp lijkt een probleem, maar het kan ook als kans worden opgepakt. Er zullen minder woningen nodig zijn dan oorspronkelijk gedacht. De VVD wil dat deze situatie wordt gebruikt om de bestaande bouwprojecten nog eens kritisch te bekijken. Het huidige woningaanbod volgt de maatschappelijke ontwikkelingen namelijk onvoldoende. Er moet meer naar behoefte gebouwd gaan worden. Zo is er een tekort aan grotere woningen en woningen met grotere tuinen. Tevens moet er veel meer aandacht komen voor het snel groeiende aantal kleinere en éénpersoonshuishoudens. Van groot belang is dat bij de woningprojecten beter wordt ingespeeld op de toenemende vergrijzing. De VVD wil dat er meer woningen komen waarin senioren goed wooncomfort geboden wordt en waarin men ook kan blijven wonen op hogere leeftijd. Prima voorzieningen in de woning en de woonomgeving voorkomen dat ouderen – vaak tegen hun zin – naar een verzorgingstehuis moeten verhuizen.

Nu er minder woningen nodig zijn, wil de VVD van deze gelegenheid gebruik maken om meer groen in en rond de stad te creëren. Een bron van ergernis voor onze inwoners zijn de regels die gelden bij het bouwen. De VVD wil dat deze regels de komende jaren verder worden vereenvoudigd en waar mogelijk worden afgeschaft. We zijn echter geen voorstander van het afschaffen van alle regels. Een stad met een historisch karakter als Maastricht verdient het dat haar uiterlijk bescherming geniet. De welstandscommissie kan dan ook niet afgeschaft worden, maar ze zal zich de komende jaren meer dan voorheen moeten richten op de hoofdzaken.

Cultuur is in een stad als Maastricht van groot belang. De stad is geweldig creatief en veel stadsgenoten zetten zich in voor harmonieën, fanfares, koren, het toneel en vele andere vormen van cultuurbeoefening. De VVD wil dat de gemeente dit faciliteert met repetitieruimten, opslagvoorzieningen, decorbouw en podia. Tevens kan de gemeente waar dat gewenst is, professionele ondersteuning bieden. Dit alles kost geld, dat de VVD er graag voor wil uitgeven. De VVD is er echter geen voorstander van dat de vele gezelschappen geheel afhankelijk worden van subsidies. Een deel van de kosten zal dus uit contributies, entrees en dergelijke moeten blijven komen. De VVD wil nadrukkelijk ook dat de kunsten zelfstandig blijven. Zij en niet de gemeente bepalen het aanbod. Projecten als de timmerfabriek, de Culturele Hoofdstad en cultureel brandpunt zijn inmiddels door de gemeenteraad geaccordeerd. De VVD heeft daartegen gestemd omdat volstrekt onduidelijk was wat de kosten zijn en nog onduidelijker wat de opbrengsten zijn. Voorts is niet onderzocht of er sprake is van extra werkgelegenheid. De stad loopt een groot financieel risico met deze projecten. Het gevolg kan zijn dat er voor andere activiteiten geen geld overblijft. Ook de voortgang van Maastricht culturele hoofdstad is onduidelijk.

Sport is belangrijk voor veel burgers. De VVD wil dat er van de zijde van de gemeente voldoende aandacht is voor de ontwikkeling van sportactiviteiten. We willen dat sport wordt geïntegreerd in de samenleving. Dat betekent ook dat we een zeer warm voorstander zijn van het ontwikkelen van de brede buurtschool. Op deze manier gaan meer jongeren sport bedrijven. We zien tevens graag dat er meer sportactiviteiten komen voor diverse doelgroepen als studenten, chronisch zieken, ouderen en gehandicapten. De vele sportverenigingen in onze stad spelen een grote rol bij het ontwikkelen van het sportaanbod. Juist in het kader van een buurtgerichte aanpak is de VVD geen voorstander van het verplicht samenvoegen van sportverenigingen. Daar waar men zelf samenwerking nastreeft is het prima, maar de gemeente mag het niet eisen. We wijzen een verdere concentratie van sportvoorzieningen eveneens nadrukkelijk van de hand. De burger moet zo veel mogelijk kunnen sporten op korte afstand van de woning.

### 3. Bedrijvigheid en werken

*Claire leidt sinds enkele jaren met veel succes een bedrijf dat zich richt op medische technologie. Onlangs stond ze voor de keuze waar ze het bedrijf nieuw zou huisvesten. Haar keuze viel op Amsterdam. Dat is immers het hart van Nederland waar het allemaal gebeurt. Ze heeft er ergens ook al wel spijt van. Die bereikbaarheid is er slechts op papier, want door de files voelt ze zich zeer geïsoleerd. Onlangs sprak ze haar neef die in Maastricht studeert. Die is verbaasd dat ze niet heeft gedacht aan Maastricht als vestigingsplaats. Maastricht ligt midden in Europa. Het Roergebied, Vlaanderen, Brussel en het dichtbevolkte Zuid Nederland liggen allemaal om de hoek. De verbindingen zijn er vergeleken bij de Randstad goed en na de bouw van de A2 tunnel worden ze nog beter. Er is ook al de nodige bedrijvigheid in de regio, juist op medisch gebied. Claire moet toegeven dat ze er nooit aan gedacht heeft. Maastricht zag ze meer als toeristenplaats. En trouwens, ze kan zich ook niet herinneren dat de gemeente Maastricht ooit actie ondernam om haar bedrijf binnen te halen. Tilburg had dat wel geprobeerd en in Amsterdam stonden ze ook met open armen klaar. Misschien toch wel een gemiste kans, zegt Claire. Dat vindt haar neef ook. Hij maakt zich zorgen dat hij na zijn studie weg moet uit Maastricht. Banen zijn er daar nauwelijks voor hem.*

Maastricht is gedurende ruim anderhalve eeuw een typische industriestad geweest. In de tijd dat de stad een Nederlandse enclave was binnen België (1830-1839) en in de jaren erna ontstonden hier veel bedrijven. Dikwijls werden deze bedrijven nationaal en internationaal bekend. Klinkende namen als Sphinx, Mosa, ENCI en andere maakten 'made in Maastricht' tot een begrip. De bedrijven zorgden voor veel werkgelegenheid. De traditionele industrie hoort echter overal in Europa steeds meer tot het verleden. Daardoor gaat veel werkgelegenheid verloren, ook in Maastricht. In de plaats van de traditionele bedrijven komen er bijna overal in Europa nieuwe bedrijven die zich richten op moderne producten en dienstverlening, bijvoorbeeld op het gebied van milieu, energie en communicatie / ICT. De trend is echter dat deze bedrijven zich niet voldoende in Maastricht vestigen. Daardoor biedt onze stad veel te weinig werkgelegenheid. Studenten van de succesvolle Universiteit van Maastricht kunnen hier na hun studie niet terecht omdat er geen werk is. Het gevolg is een onnodig sterke vergrijzing, en relatief veel te hoge werkloosheid en hardnekkige sociale problemen. De werkgelegenheid die er wél is, is in hoge mate te danken aan een succesvolle middenstand, het onderwijs, de horeca en de toerismesector.

Wat wil de VVD ?

De gemeente moet zich veel sterker gaan inzetten voor het actief binnen halen van nieuwe bedrijven. Daartoe moet een actieve acquisitie opgezet worden, zodat bedrijven op de hoogte zijn van Maastricht als aantrekkelijke stad om te produceren en te werken. Bedrijven moeten beter geholpen worden om binnen de stad hun plek te vinden. Dit betekent dat de cultuur binnen de gemeente óm moet. Nu produceren veel beleidsambtenaren nog vooral papier, waar niemand feitelijk beter van wordt. In plaats hiervan moet de ambtenaar meer naar buiten treden en service verlenen aan de burgers. Ambtenaren zouden meer de boer op moeten om nieuwe bedrijven binnen te halen. In een omgeving als de onze moet het werven van bedrijven zich ook richten op de regio en de omliggende landen. Ook voor de bestaande bedrijven dient er een ondernemersvriendelijker klimaat te komen. De VVD kiest voor een sterk en gevarieerd bedrijfsleven. Dat kan zich goed ontwikkelen als je ondernemers ruimte biedt en niet te veel belasting laat betalen.

Onze stad telt jaarlijks zeer veel toeristen. Helaas blijven de meesten maar kort, vaak maar één dag. Dat betekent dat er relatief weinig geld wordt uitgegeven. Maastricht zou zich zelf en haar regio veel actiever moeten verkopen als bestemming voor een langere vakantie. In combinatie met de omliggende steden en de grandioos mooie landschappen van het Heuvelland, de Eifel en de Ardennen biedt Maastricht de ideale plek om je te ontspannen.

Het aantal toeristen van buiten Nederland kan hierdoor ook groeien. De gemeente zou zich samen met de horeca en de VVV dus moeten inzetten voor een imago van Maastricht als vakantiestad en -regio. Het resultaat moet zijn dat de werkgelegenheid in de horeca verder groeit. Tevens dient Maastricht professioneel te worden gepromoot als stad van congressen en beurzen. Daarmee neemt het zakelijk toerisme naar onze stad toe.

Maastricht kent jaarlijks een groot aantal evenementen. De VVD is er niet voor dat de gemeente dit aantal evenementen beperkt. De behoefte van burgers en bezoekers bepaalt zelf in welke mate evenementen renderen. De evenementen trekken veel toeristen naar de stad en leveren werkgelegenheid op. Op den duur ziet de VVD ook graag dat er in de topsport meer evenementen komen in Maastricht. De breedtesport profiteert daarvan mee. Het vergroot de aantrekkelijkheid van onze stad en het geeft de stad een economische impuls.

Maastricht kent een agrarische sector, bestaande uit wijnbouw, landbouw en veeteelt. Helaas is er voor deze sector vanuit de gemeente weinig aandacht. Dat is zeer onterecht omdat het landschap haar fraaie uiterlijk vrijwel helemaal te danken heeft aan deze ondernemers. De VVD wil dat de gemeente de sector meer aandacht geeft. De VVD is voor ecologische aanpak, maar het moet wel werkbaar blijven. Dat lukt alleen als regels waar mogelijk worden bepaald in goed overleg met de sector.

In Maastricht is de arbeidsparticipatie te klein. Zelfs in tijden van goede conjunctuur bleef hardnekkige werkloosheid bestaan. Veel werklozen zijn relatief lang thuis en dat vindt de VVD niet goed. De deelname van vrouwen aan het arbeidsproces is eveneens relatief klein. De VVD wil dat de gemeente prioriteit geeft aan het aan werk helpen van mensen die nu niet werken.

De komende jaren trekt de arbeidsmarkt weer aan. Daarop moet de sociale dienst blijven inspelen door mensen nu al in scholingstrajecten te plaatsen en voor te bereiden op een start met regulier betaald werk. De VVD vindt dat werklozen zich actief moeten inzetten om werk te vinden en wil diegenen die niet willen werken harder sanctioneren. Alle bestaande sanctiemaatregelen dienen daartoe maximaal te worden ingezet waar nodig. Het mag niet zo zijn dat arbeidsplaatsen onbezet zijn, terwijl er nog wel veel mensen een bijstandsuitkering hebben. Minder bijstand betekent immers ook dat werkende mensen en bedrijven minder belasting hoeven te betalen.

Om vrouwen de toegang tot de arbeidsmarkt makkelijker te maken, moeten belemmeringen weg genomen worden. De laatste jaren is er al veel geïnvesteerd in kinderopvang. Dit dient één van de prioriteiten van de gemeente te blijven. Voor iedereen die wil werken, moet kinderopvang direct, in goede kwaliteit en betaalbaar beschikbaar zijn.

De gemeente zou extra werk moeten maken van het naar de reguliere arbeidsmarkt begeleiden van allochtonen. Een daadwerkelijke integratie lukt alleen als men betrokken is bij werk en dagelijks met collega's praat. Op deze manier moet eveneens een einde worden gemaakt aan de situatie waarin groepen allochtonen de Nederlandse taal nog steeds niet machtig zijn. De VVD wil dat de vraag of iemand Nederlands spreekt niet meer gesteld hoeft te worden. In plaats daarvan moet kennis van onze taal de norm zijn. Wie nog geen Nederlands spreekt, moet dit de komende jaren leren. Wie niet wil, staat integratie in de weg.

## 4. Onderwijs, leren en jeugd

*Jean is vader van twee kinderen. Zijn dochter zit op de middelbare school en zijn zoon op de basisschool. Hij maakt zich de laatste jaren zorgen over de vele veranderingen in het onderwijs. Scholen sluiten, scholen fuseren, bekende namen verdwijnen. Jean weet dat er minder leerlingen zijn dan vroeger, maar zó veel veranderingen zijn toch niet nodig. Hij is geschrokken van het plan om in Maastricht West een concentratie van middelbaar onderwijs te maken. Hij begrijpt het niet. Leerlingen moeten dan vaak langer reizen, terwijl de buurt enorme overlast krijgt. Bovendien is toch al jaren bekend dat de leerling in grote scholen een nummer wordt. Jean weet dat de gemeente de regie voert over de onderwijshuisvesting. Hij hoopt dan ook dat de gemeente en de schoolbesturen gáán voor kleinschaligheid.*

De Europese economie wordt steeds meer een kenniseconomie. Dat betekent dat onderwijs steeds belangrijker wordt. Maastricht heeft een aanzienlijk aanbod onderwijs in huis. Mede dankzij de Universiteit is de stad ook echt bekend tot ver over de grens. Het geheel eigen concept dat de universiteit biedt, scoort goed. Nederlanders studeren hier graag en buitenlanders ook. Het verschaft Maastricht de allure van internationale studentenstad. Veel Maastrichtenaren verdienen hun boterham bij de Universiteit, in het Hoger Beroepsonderwijs of bij grote schoolbesturen zoals JongLeren en LVO. Rondom het onderwijs hebben zich andere activiteiten gevormd die eveneens veel werk opleveren, zoals het Academisch Ziekenhuis en bedrijvigheid op onder meer biotechnologisch gebied. Kortom, onderwijs is zeer belangrijk voor Maastricht.

Wat wil de VVD ?

In het vorige hoofdstuk hebben we al aangegeven dat we groot belang hechten aan kinderopvang van uitstekende kwaliteit. Dit aanbod zal beter moeten worden afgestemd op de moderne economie die meer en meer het karakter heeft van een 24 uren economie. De beschikbaarheid mag zich niet beperken tot van 7 tot 18 uur, zoals nog te vaak het geval is. Ook het onderwijs aan jonge kinderen moet van diezelfde goede kwaliteit zijn. De VVD wil dat er veel aandacht is voor het vroegtijdig opsporen van problemen zoals taal en leerachterstand. Gemeente en scholen moeten er alles aan doen om dergelijke problemen op jonge leeftijd te helpen oplossen. Daarmee wordt uitval en werkloosheid op latere leeftijd vaak voorkomen.

De VVD ziet graag dat het College van B & W de schaalvergroting in het primair en voortgezet onderwijs tegen gaat. Aangezien de gemeente de regie voert over de onderwijshuisvesting heeft ze hiertoe alle middelen in handen. Daar waar de leerlingenaantallen te hard terug lopen zal er zeker iets moeten gebeuren, maar de VVD ziet dit meer als kans voor terugkeer naar de menselijke maat dan als uitdaging om maar te blijven fuseren.

De voorzieningen voor jongeren tijdens hun middelbare schooltijd zijn beperkt in Maastricht. De VVD heeft indertijd het initiatief genomen voor de oprichting van een Jongerenraad. Deze behartigt met succes de belangen van jongeren. De VVD wil met de Jongerenraad verder werken aan goede voorzieningen voor scholieren op de gebieden cultuur, sport en uitgaan. We willen dat misstanden die momenteel voorkomen in de stad waarbij jongeren drugs consumeren of alcohol verkrijgen onder de toegestane leeftijd stevig worden tegen gegaan. Een succesvol leerproces gaat niet samen met misbruik van alcohol en drugs. Sluiting van bedrijven die de regels op dit gebied overschrijden is voor de VVD een goede optie.

De VVD is zeer bezorgd over de jeugdzorg. Het is onbestaanbaar dat nog steeds kinderen die hoognodig uit huis geplaatst moeten worden, geen plek krijgen bij pleegouders. De Gemeenteraad van Maastricht zou het als haar taak moeten opvatten om de provincie hier op te blijven aanspreken.

De VVD ziet graag dat ouders iets te kiezen hebben in het onderwijs. Daarom moet de diversiteit aan scholen blijven bestaan. Met diversiteit bedoelen we dan enerzijds verschillen in openbaar en bijzonder onderwijs en anderzijds in het aanbod van studiemogelijkheden. In een internationale regio als de onze is het belangrijk dat er een voortreffelijk talenaanbod en internationaal onderwijs is. Het bedrijfsleven heeft tevens behoefte aan personeel dat goed geschoold is in de economische vakken en bèta vakken. De VVD juicht het toe dat de universiteit eveneens bezig is om de bèta faculteit uit te breiden.

De gemeente moet de universiteit koesteren. Dankzij de komst van de universiteit is Maastricht veel werkgelegenheid rijker. Studenten verlevendigen de stad en zorgen voor inkomsten bij veel verhuurders van kamers en in de horeca. Veel panden in de binnenstad worden door de universiteit bewoond en goed onderhouden.

Helaas constateert de VVD dat voor studenten de voorzieningen nog steeds niet op maat zijn. Zo ontbreekt tot op de dag van vandaag voldoende campusruimte om te wonen. De VVD is zeer teleurgesteld over de wijze waarop de huidige campusplannen worden uitgevoerd. Dit doet echter niets af aan het nut van een campus. Vooral de buitenlandse studenten zijn gewend dat men de mogelijkheid heeft om op een campus te wonen. De VVD wil dat er dus meer campuscapaciteit komt. De door de universiteit geplande groei van het aantal studenten vraagt hier nadrukkelijk om. Daarbij moet er extra aandacht zijn voor de risico's van een grootschalige aanpak. Om dat risico in de toekomst fors te beperken is eerst een grondig onderzoek nodig.

Tevens wil de VVD dat het studentenleven aantrekkelijker wordt. Met succes kunnen studentenverenigingen nu al hun eigen studentensoos. De VVD heeft deze aanpak steeds bepleit en is blij dat dit gelukt is. Het ontbreekt echter nog een goede disco. Die zou er wat de VVD betreft moeten komen. Als er behoefte is aan uitbreiding van de openingstijden in de Horeca, moet dat mogelijk zijn.

De werkgelegenheid voor studenten is helaas veel te gering. Uiteraard kunnen veel studenten terecht in de horeca voor een parttime baan naast hun studie. Wanneer men echter op zoek gaat naar een baan die ligt in het verlengde van de studie wordt het vaak erg moeilijk. De VVD wil dat de gemeente samen met de universiteit meer bedrijvigheid stimuleert van studenten of groepen van studenten die eigen bedrijven tijdens de studie oprichten. Deze bedrijven kunnen dan na de studie verder uitgroeien. Op deze wijze wint de stad en wint de student, die hier desgewenst kan blijven.

De VVD wil dat de gemeente het volwassenenonderwijs koestert. Een leven lang leren wordt in de toekomst waarschijnlijk nog belangrijker dan het nu al is.

##### **5. De gemeente, haar rol, haar service en haar kosten**

*Suzanne en Patrick wonen sinds enkele jaren in Maastricht. Het bevalt hen en hun gezin goed. Minder leuk is het wanneer de rekening voor de gemeentelijke belastingen binnen komt. Als jonge starters met een vrij forse hypotheeklast is de 750 Euro die de gemeente jaarlijks rekent, toch wel veel. Daar komen nog kosten voor belanghebbenden parkeren bij en parkeerkosten in de binnenstad die fors zijn. Ze vragen zich af waarom het allemaal zo duur moet zijn. De gemeente heeft 1.500 arbeidsplaatsen voor ambtenaren, hebben ze recent begrepen. Dat is veel vinden ze. Een vergelijking maken ze voor de aardigheid eens met de Europese Unie. In Brussel hebben ze voor 450.000.000 inwoners van de EU nu zo'n 38.000 ambtenaren. Daarvan wordt gezegd dat het veel is. Dat is dus 1 ambtenaar per ruim 118000 inwoners. In Maastricht is het 1 ambtenaar op 80 inwoners. De vergelijking is natuurlijk heel betrekkelijk, maar toch...*

Voor de VVD is het werk van de gemeente als lokale overheid belangrijk. De partij heeft er altijd voor gepleit om zo veel mogelijk beslissingen te nemen waar de mensen daadwerkelijk wonen, dus in de gemeente. De VVD zal in een volgende periode graag weer deelnemen aan de coalitie en daarmee verantwoording dragen voor de stad. We zijn van mening dat het huidige aantal wethouders van 4 erg klein is. De 7 van vroeger dagen hoeven ook niet terug te keren maar 5 a 6 wethouders zou goed zijn.

De gemeente is er voor haar burgers en niet voor het in stand houden van ambtelijke werkgelegenheid. De VVD vindt het huidige aantal ambtenaren te groot. Het is spijtig dat van voornemens om te bezuinigen op aantallen ambtenaren vrijwel niets terecht is gekomen en dat ook nog eens veel geld is uitgegeven aan uitzendkrachten. Via een selectieve vacaturestop van 4 jaar en waar nodig via reorganisatie wil de VVD het aantal ambtenaren jaarlijks verkleinen. De bezuiniging zal zo veel mogelijk moeten worden gerealiseerd op de beleidsafdelingen. De VVD vindt namelijk dat ambtenaren er in de eerste plaats zijn om concreet service te bieden aan burgers. Het schrijven van eindeloos veel stukken vindt de VVD niet zinvol. Een moedig College zou moeten besluiten om daarmee zo veel mogelijk te stoppen. In plaats hiervan zouden meer ambtenaren moeten werken aan het binnen halen van bedrijven in Maastricht.

De service voor de burger is de laatste jaren wat verbeterd, maar echt goed is het niet. Nieuwe inwoners worden in veel andere gemeenten onthaald op kennismakingsdagen. In Maastricht zou de VVD dat ook graag zien. Klachten van burgers en wensen van buurtplatforms zouden veel sneller tot een reactie moeten leiden. Daar waar de stad verloedert, moeten ambtenaren snel handelen. Dat is allemaal mogelijk als de gemeente zich gaat zien als een organisatie die net als bedrijven service aan de burgers moet leveren. Net als de politie-agent moet ook de ambtenaar meer het kantoor uit.

De samenwerking tussen gemeenten binnen Zuid Limburg moet veel beter. Voor de VVD is die samenwerking waar het om gaat. Zolang gemeenten dingen samen doen, staan ze sterker. De partij vindt de discussie over samenvoegen van gemeenten niet datgene waar het vooral om moet gaan. Soms kan het samengaan leiden tot een veel beter product en dan moet je het durven te doen. Het is echter geen doel op zich. De Limburgse kleinschaligheid heeft veel charme en die mag wat ons betreft gekoesterd worden, zolang er maar constructief wordt samengewerkt.

Maastricht is internationaal gelegen, met haar gemeentegrens als landgrens naast twee Belgische Gewesten en Duitsland op fietsafstand. De stad kan er veel sterker van worden als ze meer samenwerkt binnen de Euregio. Daarvoor zou capaciteit vrij gemaakt moeten worden. Bedrijven als Maastricht Aachen Airport, het toerisme en DSM zullen daarvan profiteren.

Tot 10 jaar geleden was Maastricht één van de duurste gemeenten van Nederland qua woonlasten. Mede dankzij de VVD is dat toen veranderd en nu behoren we hiermee tot de middenmoot. De VVD beseft dat het in de huidige crisis erg lastig is om de lasten te verlagen. We willen in ieder geval dat de lasten niet meer stijgen dan de inflatie.

De VVD ziet graag dat de gemeente de economie de komende jaren stimuleert door investeringen wat eerder uit te voeren. In betere tijden kan er dan minder geïnvesteerd worden, zodat de gemeente er per saldo niet financieel op inteert.

De gemeente moet in datgene wat ze doet duidelijk en transparant zijn. De communicatie naar de burger kan en moet veel beter dan nu. De VVD wil dat de gemeente de burgers niet alleen vertelt wat ze doet maar ook waarom ze bepaalde besluiten neemt. Op basis daarvan kan de burger zich beter een mening vormen.

De VVD wil dat de gemeente de armoede bestrijdt door budgetvoorlichting, integrale schuldhulpverlening en door het kwijtschelden van lokale lasten. De gemeente moet betrokken inwoners actief op de mogelijkheden wijzen die de schuldenproblematiek aanpakken.

□

## 6. Gezondheid, zorg en milieu

*Manon is verpleegkundige in het ziekenhuis. Zij is er zich zeer van bewust dat de gemiddelde leeftijd die mensen in Nederland bereiken inmiddels rond de 80 ligt. Dat is heel veel vergeleken bij de 35 jaar die men gemiddeld oud werd in het verleden. Een betere gezondheidszorg, meer aandacht voor goed voedsel, meer aandacht voor het milieu en de leefomgeving en een veel hogere welvaart hebben dit mogelijk gemaakt. Toch heeft ze ook zorgen. Het kabinet heeft de premie van 250 Euro voor mensen die geen gebruik maken van de gezondheidszorg afgeschaft en vervangen door een eigen risico. Voor mensen met weinig geld is de zorg daardoor veel minder toegankelijk geworden. Doordat de tandarts niet meer compleet vergoed wordt, ziet ze bij veel kinderen een achteruitgang van de mondverzorging. Ze weet dat slechte tanden ook andere ziekten oproepen. De luchtkwaliteit in Nederland is niet goed, wat bij kinderen tot veel nare aandoeningen leidt. Tenslotte maakt ze zich zorgen over het grote aantal mensen dat hun oude dag moet slijten in een bejaardentehuis in plaats van de eigen vertrouwde omgeving. Ze vindt dat het zeker nog beter kan.*

De VVD vindt zorg een zeer belangrijk onderwerp. Daarbij gaan we ervan uit dat mensen in eerste instantie heel graag zelf willen bepalen wat goed voor hen is. De overheid moet daarom niet alles dichtregelen. Er zijn echter ook situaties waarin mensen wel zijn aangewezen op de overheid. Dan moet de zorg er zijn.

Maastricht ligt in een relatief diep dal waarin zich vuile lucht concentreert. Fijnstof vanuit de industrie in België en van het verkeer op de weg en in de lucht concentreert zich in het Maasdal bij Maastricht. Dat is geen gezonde situatie. Met de komst van de A2 tunnel wordt er heel veel verbeterd, maar daarmee zijn we er nog niet.

Wat wil de VVD ?

Mensen met een gering inkomen moeten de toegang tot de zorg houden, zoals Hans Wiegel het in het zorgstelsel oorspronkelijk ook vastgesteld had. Dat betekent dat met name de tandarts voor iedereen bereikbaar moet blijven. De VVD wil onderzoeken of de bijzondere bijstand gebruikt kan worden om aanvullende tandartskosten, met name bij jongere mensen, alsnog vergoed kunnen worden.

Mensen die minder goed ter been zijn of die om andere reden beperkt zijn in hun voortbewegen, moeten de hulp krijgen die ze nodig hebben. De huidige wet WMO biedt die hulp soms niet op goede wijze. Door de regels van die wet strikt toe te passen, krijgen sommige mensen meer zorg dan ze willen en anderen veel te weinig zorg en voorzieningen. De relatief kleine schaal van Maastricht maakt het maatwerk mogelijk waar de VVD voor pleit. De indicatiestelling en afhandeling moeten voortaan veel sneller gaan. De VVD wil de bijdrage niet inkomensafhankelijk maken. Dat versoepelt en versnelt de afhandeling.

De VVD wil dat er meer aandacht komt voor de vergrijzing. De komende jaren zal het percentage 65 plussers verder stijgen. De VVD wil dat de gemeente een vergrijzingsnota opstelt. Daarbij moet er onder meer aandacht zijn voor de veranderende woonomgeving. Ouderen moeten veel langer in hun eigenvertrouwde omgeving kunnen blijven wonen. Bij de woningbouw van de toekomst moet dit de norm zijn. Voor ouderen op zeer hoge leeftijd moet er een sluitende en uitstekende zorg zijn. Het aanbod aan voorzieningen in woonwijken moet beter worden afgestemd op mensen voor wie het niet altijd mogelijk zal zijn om langere afstanden te overbruggen. De vergrijzing heeft ook grote effecten op de economie. De gemeente dient hiermee veel meer rekening te houden. Maastricht kan zich op deze wijze ontwikkelen als stad waarin senioren graag wonen, recreëren en geld uitgeven.

De VVD wil hard werken aan een beter milieu:

Om de luchtkwaliteit te verbeteren, wil de VVD het fietsen en lopen bevorderen.

De VVD wil meer bos in de gemeente. Nu het aantal inwoners wat daalt, is dit doel makkelijker haalbaar.

Door te investeren in een betere verkeersinfrastructuur wil de VVD het aantal keren dat een auto moet stoppen en daarmee onnodig lang vervuult, terugbrengen tot het hoognodige.

De gemeente moet zelf het allerbeste voorbeeld geven bij het gebruik van schone energie en bij het bezuinigen op energiegebruik.

De VVD is een groot voorstander van gescheiden afvalinzameling. De GFT bak hoort daarbij, maar in de zomer dient deze voortaan wekelijks te worden geleegd.

Beleid zou wat de VVD betreft altijd eerst getoetst moeten worden op de effecten op de gezondheid.

